

アンケート調査票
(被験者走行実験)

走行実験に関するアンケート

共通
1

横浜国立大学 交通と都市研究室
記入日：令和5年 月 日()

本日は、ドライビングシミュレータを用いた実験にご参加いただき、誠にありがとうございます。
本実験に参加していただいた方を対象にアンケート調査を実施しております。
お手数ではございますが、ご協力をお願い致します。
アンケート調査にご協力していただくにあたり、以下の注意事項をよくお読みください。

ご記入に際して

- 本調査は、横浜国立大学(横浜国立大学大学院) 交通と都市研究室が独自で行うもので、皆様がお住まいの市区町村や県、国等の行政機関が実施するアンケート調査とは一切関係ありません。回答内容は統計的に処理するため、個人が特定されるような形で公表されることはありません。また、本調査の結果は研究目的にのみ使用し、その他の目的に使用することはありません。
- アンケートは全部で22ページ、回答時間は約30分です。
- 回答記入例は、以下の通りです。
記入に際してご不明な点がございましたら、責任者の方までお気軽にお申し付けください。

記入例

問1. 運転時に危険を感じましたか？(1つに○)

- ① とも危険を感じた 2. 危険を感じた 3. 少し危険を感じた 4. 危険を感じなかった
5. その他()

※5を選択した場合は括弧内に直接記入してください

！次のページは開かないでください！

～以下には、何も記入しないでください～

被験者番号
(※責任者記入欄)

備考欄
(※責任者記入欄)

シナリオ番号
(※責任者記入欄)

走行実験に関するアンケート

共通
2

共通 Q2 以下についてお尋ねします。

共通 Q2-1. あなたがドライバーとして車を運転している際に、以下に示すような横断歩道を通行したことがありますか？

1. 通行したことがある
2. 通行したことがない

共通 Q2-2. あなたがドライバーとして車を運転している際に、以下に示すような横断歩道を通行したことがありますか？

1. 通行したことがある
2. 通行したことがない

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

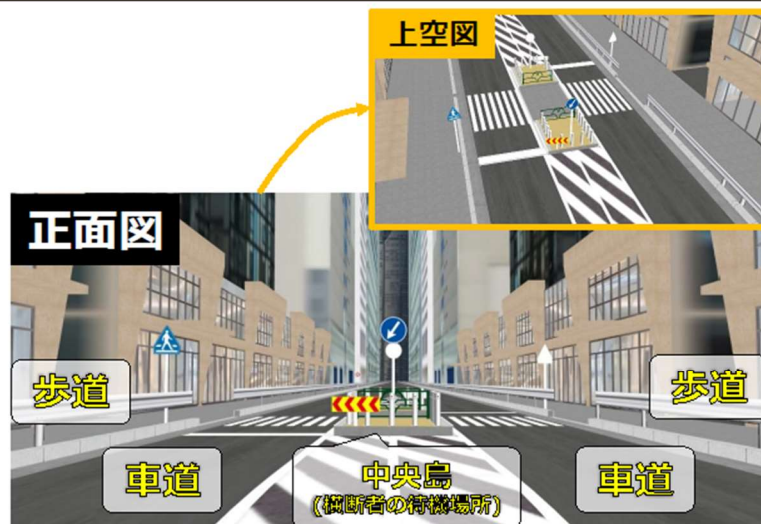
走行実験に関するアンケート

共通
3

共通 Q3 以下についてお尋ねします。

共通 Q3-1. 以下に示すような横断歩道が日本に導入されても良いと思いましたか？

1. とても思った
2. 思った
3. どちらでもない
4. 思わなかった
5. 全く思わなかった



共通 Q3-2. Q3-1 で 1~5 を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 横断歩道の存在に気づきやすいから
2. 横断者を見つけやすいから
3. 速度を抑制しようという意識が高まるから
4. 横断者に対して道を譲ろうという意識が高まるから
5. 中央島に衝突(もしくは接触)しそうだから
6. 横断者を見つけにくいから
7. 車道が狭く感じるから
8. 見通しが悪いから
9. 対向車両の動きが分かりづらいから
10. 導入するメリットを感じないから
11. その他【以下のカッコ内に記入して下さい】

[]

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

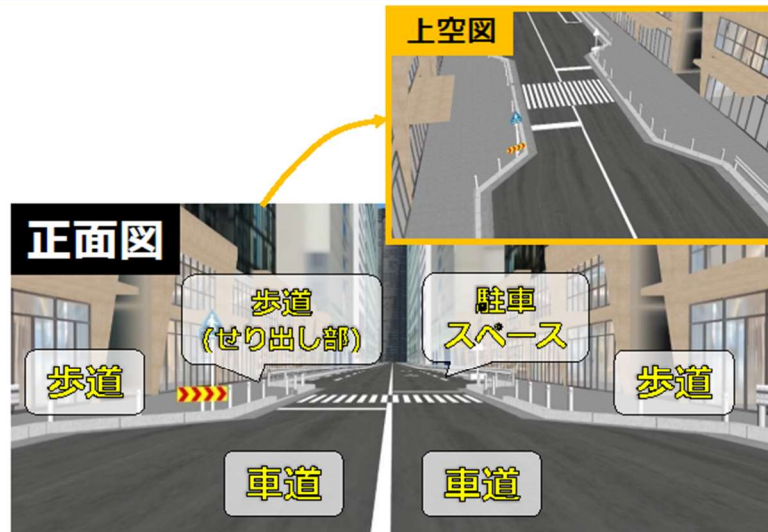
走行実験に関するアンケート

共通
3

共通 Q3 以下についてお尋ねします。

共通 Q3-3. 以下に示すような横断歩道が日本に導入されても良いと思いましたか？

1. とても思った
2. 思った
3. どちらでもない
4. 思わなかった
5. 全く思わなかった



共通 Q3-4. Q3-3 で 1~5 を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 横断歩道の存在に気づきやすいから
2. 横断者を見つけやすいから
3. 速度を抑制しようという意識が高まるから
4. 横断者に対して道を譲ろうという意識が高まるから
5. 歩道のせり出し部に衝突(もしくは接触)しそうだから
6. 横断者を見つけにくいから
7. 車道が狭く感じるから
8. 見通しが悪いから
9. 対向車両の動きが分かりづらいから
10. 導入するメリットを感じないから
11. その他【以下のカッコ内に記入して下さい】

[]

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

共通
4

共通 Q4 あなたご自身のことについてお尋ねします。

Q4-1. あなたの性別を教えてください。

1. 男性 2. 女性 3. その他()

Q4-2. あなたの年齢を教えてください。

1. 15～19歳 2. 20～24歳 3. 25～29歳 4. 30～34歳 5. 35～39歳 6. 40～44歳
7. 45～49歳 8. 50～54歳 9. 55～59歳 10. 60～64歳 11. 65～69歳 12. 70歳以上

Q4-3. あなたの職業を教えてください。

1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦(主夫)
6. 学生(高校生を含む) 7. 無職(定年退職を含む) 8. その他()

Q4-4. あなたが保有する運転免許を教えてください。【複数回答可】

【第1種運転免許】

1. 普通免許 2. 準中型免許 3. 中型免許 4. 大型免許 5. 小型特殊免許 6. 大型特殊免許
7. けん引免許 8. 普通二輪免許 9. 大型二輪免許 10. 原付免許

【第2種運転免許(お持ちの方のみお答えください)】

1. 普通免許 2. 準中型免許 3. 中型免許 4. 大型免許 5. 小型特殊免許 6. 大型特殊免許
7. けん引免許 8. 普通二輪免許 9. 大型二輪免許 10. 原付免許

Q4-5. あなたの運転経歴を教えてください。

1. 1年未満 2. 1～4年 3. 5～9年 4. 10～14年 5. 15～19年 6. 20～24年
7. 25～29年 8. 30～34年 9. 35～39年 10. 40～44年 11. 45～49年 12. 50年以上

Q4-6. あなたの運転頻度を教えてください(ここ1年以内を目安として下さい)。

1. 週7回 2. 週5～6回 3. 週3～4回 4. 週1～2回 5. 月2～3回 6. 月に1回
7. 年に5～6回 8. 年に2～3回 9. ほぼ運転しない(年に1回程度) 10. 全く運転しない

Q4-7. 過去3年間に交通事故を経験したことがありますか？

(※2020年7月～2023年7月を対象とし、自損事故も含む)

1. あり 2. なし

Q4-8. 過去3年間に交通違反を経験したことがありますか？

(※2020年7月～2023年7月を対象とし、赤キップ・青キップ・白キップが配布された場合、罰金を請求された場合、オービス通知書が送付された場合等が対象)

1. あり 2. なし

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

共通
5

本実験及び本調査に関して、お気づきの点やご意見等がございましたら、以下にご記入ください。

**アンケートは以上になります。
お忙しいところ、ご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。**

【本実験に関するお問い合わせ先】

担当者: 大江 航介(横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 都市地域社会専攻 修士2年)

指導教員: 田中 伸治(横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 教授)

住所: 〒240-8501 神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台 79-5 土木工学棟 301 室(交通と都市研究室)

TEL: 045-339-4039

E-mail: oe-kosuke-ks@ynu.jp(大江)

stanaka@ynu.ac.jp(田中)

被験者番号

シナリオ番号

走行実験に関するアンケート

走行
F1

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F2

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F3

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F4

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や緑石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F5

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や緑石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F6

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F7

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ポールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 横断歩道手前を走行する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

走行実験に関するアンケート

走行
F8

Q 今回走行していただいたコースについてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を安全に通行できると思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. Q1で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 歩行者と接触した(接触しかけた)から 2. 歩道や縁石に接触した(接触しかけた)から
3. 自転車と接触した(接触しかけた)から 4. 対向車両と接触した(接触しかけた)から
5. その他()

Q3. 横断歩道を通行する際に、走りやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. Q3で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. ハンドル操作が増えたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q5. 横断歩道を通行する際に、速度を抑制しようと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. Q5で1・2を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 車線が狭く感じたから 2. 見通しが悪かったから 3. 歩行者がいたから
4. 自転車が走行していたから 5. 対向車両が接近していたから
6. その他()

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩行者を見つけやすいと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. Q7で4・5を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 路肩に車両が停車していたから 2. 前方から接近する対向車両に気を取られたから
3. 走行する自転車に気を取られたから 4. 歩行者が遠くにいたから
5. ボールや看板により歩行者の動きが分かりづらかったから
6. その他()

Q9. 横断歩道手前を走行する際に、横断歩行者が存在するかもしれないと思えましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます